

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к техническому регламенту
о безопасности колесных
транспортных средств

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов технического регулирования, на которые распространяется
действие технического регламента о безопасности колесных
транспортных средств**

1. Транспортные средства

1.1. Классификация транспортных средств по категориям

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
1.	<i>Категория L</i> - Мототранспортные средства	
1.1.	Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе: <i>Категория L₁</i> - Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся: - в случае двигателя внутреннего сгорания - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. <i>Категория L₂</i> - Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся: - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или - в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.	45 2930

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
1.2.	<p>Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:</p> <p><i>Категория L₃</i> - Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p> <p><i>Категория L₄</i> - Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p> <p><i>Категория L₅</i> - Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.</p>	45 2840 45 2850
1.3.	<p>Квадрициклы, в том числе:</p> <p><i>Категория L₆</i> - Четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или - в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. 	45 2240

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
	<p><i>Категория L₇</i> - Четырехколесное транспортное средство, иное, чем транспортное средство категории L₆, ненагруженная масса которого, не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.</p>	
2.	<p><i>Категория M</i> - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров</p>	
2.1.	<p>Автомобили легковые, в том числе: <i>Категория M₁</i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.</p>	45 1400 48 5365
2.2.	<p>Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе: <i>Категория M₂</i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн. <i>Категория M₃</i> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн.</p>	45 1700 45 2230 48 5365
3.	<p><i>Категория N</i> - Транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе: <i>Категория N₁</i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн. <i>Категория N₂</i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.</p>	36 6281 36 6282 36 6317 36 6610 36 6640 36 6654 36 9320 45 1100 45 2100

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
	<i>Категория N₃</i> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн.	45 2200 45 2300 45 2550 45 2580 45 2620 45 2630 48 1113 48 1123 48 1133 48 2100 48 2312 48 2322 48 2624 48 2650 48 3120 48 3510 48 5134 48 5135 48 5136 48 5310 48 5320 48 5330 48 5350 48 5360 48 5410 48 5618 51 3190 51 3231
4.	<i>Категория O</i> - Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадрициклам, в том числе: <i>Категория O₁</i> - Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 тонн. <i>Категория O₂</i> - Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 тонн. <i>Категория O₃</i> - Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 тонн. <i>Категория O₄</i> - Прицепы, максимальная масса которых более 10 тонн.	45 2500 45 2600 45 2940 51 3232 48 5135

Примечания:

1. Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:

М, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

Н, если это условие не выполняется.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центральной расположенной осью (осями) под максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центральной расположенной осью (осями).

1.2. Транспортные средства повышенной проходимости (категории G)

1.2.1. К транспортным средствам повышенной проходимости (категории G), могут быть отнесены транспортные средства категорий М и Н, если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.1. Транспортные средства категории N_1 , полная масса которых не более 2 т, а также транспортные средства категории M_1 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

1.2.1.1.1. Хотя бы одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.1.2. Хотя бы один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия, и

1.2.1.1.3. Если они (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 30 процентов.

1.2.1.1.4. Они также должны удовлетворять, хотя бы пяти из шести приведенных ниже требований:

1.2.1.1.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25° ;

1.2.1.1.4.2. Угол съезда должен быть не менее 20° ;

1.2.1.1.4.3. Угол продольной проходимости должен быть не менее 20° ;

1.2.1.1.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 миллиметров;

1.2.1.1.4.5. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 миллиметров;

1.2.1.1.4.6. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 миллиметров.

1.2.1.2. Транспортные средства категории N_1 , полная масса которых свыше 2 т, или транспортные средства категорий N_2 , M_2 или M_3 , полная масса которых не более 12 тонн, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.2.1. По меньшей мере одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.2.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.2.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25 процентов.

1.2.1.3. Транспортные средства категории M_3 , максимальная масса которых свыше 12 тонн, и транспортные средства категории N_3 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования:

1.2.1.3.1. По меньшей мере, половина осей имеет привод;

1.2.1.3.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.3.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25 процентов;

1.2.1.3.4. Соблюдаются, по меньшей мере, четыре из шести следующих требований:

1.2.1.3.4.1. Угол въезда должен быть не менее 25° ;

1.2.1.3.4.2. Угол съезда должен быть не менее 25° ;

1.2.1.3.4.3. Угол продольной проходимости должен быть не менее 25° ;

1.2.1.3.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 миллиметров;

1.2.1.3.4.5. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 миллиметров;

1.2.1.3.4.6. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 миллиметров.

1.2.2. Специальные и специализированные транспортные средства, изготовленные на базе (шасси) транспортных средств категории G, также относятся к категории G.

1.2.3. При обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами M или N (например, N₁G).

Примечания:

1. При проведении проверки в целях отнесения транспортных средств к категории G, транспортные средства категории N₁, максимальная масса которых не более 2 тонн, и транспортные средства категории M₁ должны быть в снаряженном состоянии, т.е. заправлены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, укомплектованы инструментом и запасным колесом, также должна быть учтена стандартная масса водителя, принимаемая равной 75 килограммов. Остальные транспортные средства должны быть загружены до технически допустимой максимальной массы, устанавливаемой заводом-изготовителем.

2. Способность транспортного средства преодолевать подъем установленного значения (25 процентов или 30 процентов) подтверждается расчетным методом; однако технические службы могут потребовать представления транспортного средства соответствующего типа для проведения реального испытания.

3. При измерении углов переднего и заднего свеса, а также продольного угла проходимости надколесные защитные устройства не учитываются.

4. Применяются следующие определения, касающиеся углов переднего и заднего свеса, а также продольного угла проходимости и дорожного просвета:

угол въезда - по международному стандарту ИСО 612 [1], пункт 6.10 (см. рисунок 1);

угол съезда - по международному стандарту ИСО 612, пункт 6.11 (см. рисунок 2);

продольный угол проходимости - по международному стандарту ИСО 612, пункт 6.9 (см. рисунок 3);

межосевой дорожный просвет - кратчайшее расстояние между опорной плоскостью и самой нижней точкой транспортного средства, находящейся на его жестком элементе. Многоосные тележки рассматривают как одну ось (см. рисунок 4);

дорожный просвет под одной осью - расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси (в случае сдвоенных шин - шин внутренних колес оси) и касающейся самой нижней точки транспортного средства, жестко зафиксированной между колесами, и опорной плоскостью (см. рисунок 5). Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна находиться, полностью или частично, в заштрихованной зоне рисунок 5.

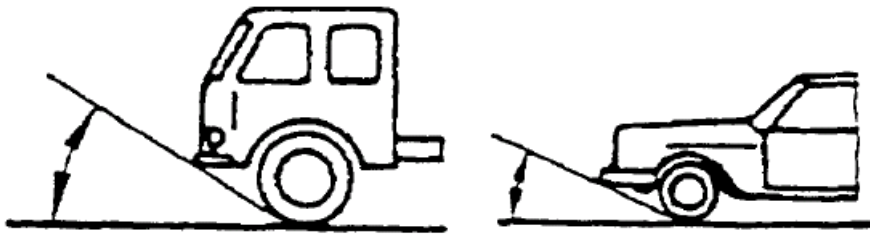


Рисунок 1. Угол въезда

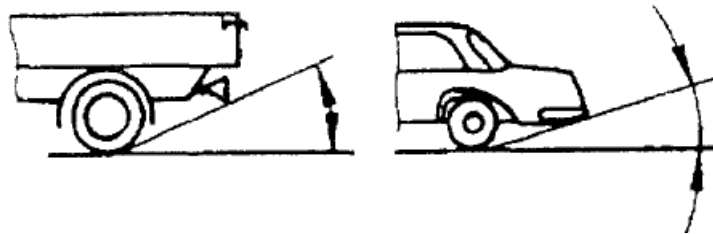


Рисунок 2. Угол съезда

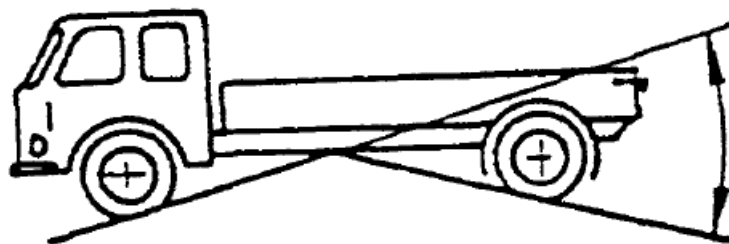


Рисунок 3. Продольный угол проходимости

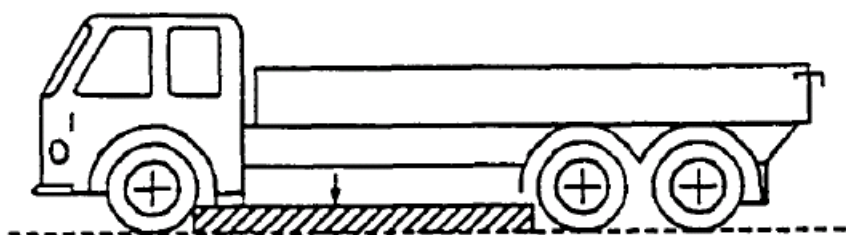


Рисунок 4. Межосевой дорожный просвет

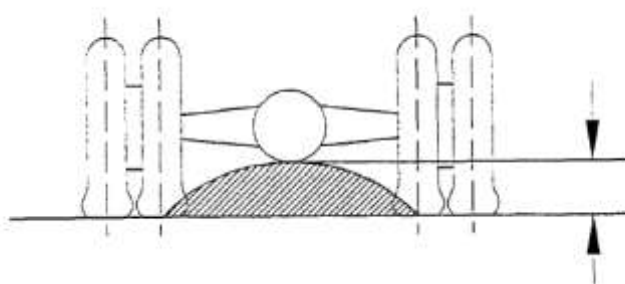


Рисунок 5. Дорожный просвет под одной осью

1.3. Специальные и специализированные транспортные средства,
в отношении которых предъявляются дополнительные требования
безопасности

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
1.	Автобетононасосы	48 2624
2.	Автобетоносмесители	48 2650
3.	Автогудронаторы	48 2150
4.	Автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами	48 3510
5.	Автолесовозы	48 5134
6.	Автомобили скорой медицинской помощи	45 1485 45 1785
7.	Автосамосвалы	45 1150

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
8.	Автоцементовозы	48 2110
9.	Автоэвакуаторы	45 2330
10.	Медицинские комплексы на шасси транспортных средств	45 1120
		45 1480
		45 1785
11.	Пожарные автомобили	485410
		48 5415
12.	Транспортные средства для аварийно-спасательных служб и милиции	45 1120
		45 1400
		45 1780
		45 1400
		45 1780
13.	Транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог	48 5330
14.	Транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин	36 6600
15.	Транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов	45 1120
16.	Транспортные средства для перевозки детей	45 1700
		45 2230
17.	Транспортные средства для перевозки длинномерных грузов	45 2330
18.	Транспортные средства для перевозки нефтепродуктов	45 2140
19.	Транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей	45 2140
20.	Транспортные средства для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа	45 2140
21.	Транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей	45 1780
22.	Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами	48 3710
		48 3720
23.	Транспортные средства - фургоны для перевозки пищевых продуктов	45 2110
		45 2580

2. Компоненты транспортных средств

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
1.	Двигатели с искровым зажиганием	45 6141 45 6143 45 6145 45 6146 45 6161 45 6162 45 6163 45 6164
2.	Двигатели с воспламенением от сжатия	45 6142 45 6144
3.	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом - КПГ, сжиженным углеводородным газом - СУГ, сжиженным природным газом - СПГ, диметиловым эфиром топливным - ДМЭ _т): - баллон газовый; - вспомогательное оборудование баллона; - газоредуцирующая аппаратура; - теплообменные устройства; - газосмесительные устройства; - газодозирующие устройства; - электромагнитные клапаны; - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование; - фильтр газовый; - гибкие шланги; - топливопроводы; - электронные блоки управления	45 7100 45 9137
4.	Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы	45 6200 45 6600 45 9113

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
5.	Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы	45 3100
		45 3300
		45 3400
		45 4100
		45 4200
		45 4300
		45 5000
		45 6200
		45 6600
		45 6700
		45 9113
6.	Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков	45 3100
		45 4100
		45 4200
		45 5100
		45 9112
		45 9143
7.	Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов	25 7120
		25 7130
		45 3100
		45 4100
		45 5000
		45 9135
8.	Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства	45 3100
		45 4100
		45 4800
		45 5100
		45 5700
		45 8100
		45 9135

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
9.	Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода, элементы соединений трубопроводов и шлангов (переходники, штуцеры, тройники, гайки накидные)	25 5394 25 5400 25 5621 25 5624 25 5629 41 5100 45 3100 45 4100 45 4800 45 5100 45 5700 45 8100 45 9135
10.	Тормозные механизмы в сборе	45 3100 45 4100 45 4800 45 5100 45 5700 45 8100 45 9135
11.	Детали и узлы механических приводов тормозной системы: регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)	45 3100 45 4100 45 4800 45 5100 45 570 45 8100 45 9135
12.	Диски и барабаны тормозные	45 3100 45 4100 45 4800 45 5100 45 5700 45 8100 45 9135

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
13.	Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противозамерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны тормозные, ускорительные клапаны, клапаны управления тормозами прицепа, воздухораспределители), аппараты корректировки торможения (регуляторы тормозных сил, клапаны ограничения давления в пневматическом приводе передней оси), головки соединительные, устройства сигнализации и контроля (датчики пневмоэлектрические, клапаны контрольного вывода)	45 3100 45 4100 45 5100 45 5700 45 8100 45 9135
14.	Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с пружинным энергоаккумулятором), цилиндры тормозные пневматические	41 5100 45 3100 45 4100 45 5100 45 5700 45 8100 45 9135
15.	Компрессоры	36 4300 45 9135
16.	Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, аккумуляторы давления, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф	25 5624 45 3100 45 4100 41 4200 41 4300 41 4400 45 4600 45 5000 45 9134
17.	Рули мотоциклетного типа	45 4800

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
18.	Шарниры шаровые подвески и рулевого управления, и их элементы	45 9131 45 9134
19.	Колеса	45 9132 45 9244 45 4800
20.	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	25 2130 25 2230 25 2330
21.	Шины пневматические для грузовых автомобилей, автобусов и их прицепов	25 2110 25 2210 25 2310
22.	Шины пневматические для мотоциклов и мопедов	25 2140 25 2240 25 2340
23.	Шины пневматические запасных колес для временного использования	25 2130 25 2230 25 2330
24.	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов	25 2130 25 2230 25 2110 25 2210
25.	Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)	45 3100 45 4100 45 8100 45 9128

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
26.	Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов: - гидроцилиндры телескопические одностороннего действия; - гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением	45 9136 45 9155
27.	Гидравлические механизмы опрокидывания кабин транспортных средств: - гидроцилиндры гидравлического механизма опрокидывания кабин; - насосы гидравлического механизма опрокидывания кабин	45 9136 45 9143
28.	Рукава гидроусилителя рулевого управления и опрокидывателя платформы автосамосвала	25 5400 25 5624
29.	Бамперы, дуги защитные	45 3100 45 3852 45 4100 45 5000 45 9142 45 9143 45 4800
30.	Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов	45 3100 45 4000 45 3852 45 9129
31.	Сиденья автомобилей	45 9148

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
32.	Подголовники сидений	45 9148
33.	Ремни безопасности	45 9142 45 9143 45 9148
34.	Подушки безопасности	45 9142 45 9143
35.	Удерживающие устройства для детей	45 9148 45 9142
36.	Стекла безопасные	59 2300 59 2302 59 2303 59 2304 59 2320 59 2330 59 2420
37.	Зеркала заднего вида	45 9142
38.	Стеклоочистители и запасные части к ним (моторедукторы, рычаги, щетки)	45 7360 45 7376 45 7390
39.	Фароочистители и запасные части к ним (моторедукторы)	45 7362 45 7372
40.	Фары автомобильные ближнего и дальнего света	45 7362 45 7372
41.	Лампы накаливания для фар и фонарей	34 6621 34 6629 45 7362 45 7372

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
42.	Световозвращающие приспособления (световозвращатели)	45 7362 45 7372 59 2921
43.	Фонари освещения заднего регистрационного знака	45 7362 45 7372
44.	Указатели поворота	45 7362 45 7372
45.	Габаритные и контурные огни, сигналы торможения	45 7362 45 7372
46.	Противотуманные фары	45 7362 45 7372
47.	Устройства освещения и световой сигнализации мотоциклов и квадрициклов	45 7362 45 7372
48.	Фонари заднего хода транспортных средств	45 7362 45 7373
49.	Галогенные лампы-фары HSB	34 6628 45 7362 45 7372
50.	Задние противотуманные огни	45 7362 45 7372
51.	Фары для мопедов	45 7362 45 7372
52.	Фары для мотоциклов	45 7362 45 7372
53.	Предупреждающие огни	45 7362 45 7372
54.	Фары для мотоциклов с галогенными лампами HS	45 7372

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
55.	Фары ближнего и дальнего света для мопедов	45 7372
56.	Стояночные огни	45 7372
57.	Фары для мопедов с галогенными лампами HS2	45 7362 45 7372
58.	Дневные ходовые огни	45 7362 45 7372
59.	Боковые габаритные огни	45 7362 45 7372
60.	Фары с газоразрядными источниками света	45 7362 45 7372
61.	Газоразрядные источники света	34 6700 45 7362 45 7372
62.	Звуковые сигнальные приборы	45 7364 45 7376
63.	Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры	45 7381 45 7382
64.	Устройства ограничения скорости	45 7150 45 7380 45 9112
65.	Тахографы	45 7383
66.	Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств	45 7364 45 7370 45 7373 45 7376 45 9136 45 9142

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
67.	Задние опознавательные знаки тихоходных транспортных средств	45 7372
68.	Задние опознавательные знаки транспортных средств большой длины и грузоподъемности	45 7372
69.	Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	45 7372
70.	Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)	45 9142 52 1720
71.	Аккумуляторные стартерные батареи	34 8110 34 8111 45 7371
72.	Жгуты проводов	35 5200 35 8400 45 7300 45 7362 457372
73.	Высоковольтные провода системы зажигания	35 5200 35 8400 45 7300 45 7374 45 7361
74.	Указатели и датчики аварийных состояний	45 7300 45 7381 45 7382
75.	Турбокомпрессоры	36 4350 45 6200 45 6600 45 9111 45 9112

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
76.	Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны	45 6200 45 6315 45 6520 45 6600 45 9111 45 9113 45 9158
77.	Системы впрыска топлива двигателей с искровым зажиганием и их элементы	45 7100 45 7130 45 7140 45 7160 45 7180 45 7311 45 9112
78.	Воздухоочистители	45 3100 45 4100 45 5100 45 6200 45 6600 45 9112 45 9123
79.	Фильтры масляные и их, сменные элементы	45 3100 45 4100 45 5100 45 6200 45 6600 45 9114 45 9123

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
80.	Фильтры очистки топлива дизелей, и их сменные элементы	45 3100 45 4100 45 5100 45 6200 45 6600 45 7110 45 7120 45 9123
81.	Фильтры очистки топлива двигателей с искровым зажиганием и их сменные элементы фильтров очистки топлива двигателей с искровым зажиганием	45 3100 45 4100 45 5100 45 6200 45 6600 45 7110 45 7120 45 9112 45 9123
82.	Топливные насосы высокого давления, форсунки и распылители форсунок	45 7140 45 7160 45 9112
83.	Теплообменники	45 3100 45 3300 45 3400 45 4100 45 4200 45 6200 45 6600 45 9100 45 9144 45 9152
84.	Насосы жидкостных систем охлаждения	45 6200 45 6600 45 9144

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
85.	Сцепления и их части	45 3100 45 4100 45 4800 45 5100 45 9116
86.	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	45 3100 45 3300 45 3600 45 4100 45 5000 45 9122
87.	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе	45 9124 45 9125 45 3100 45 4100 45 4200 45 4600 45 4800 45 5000
88.	Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)	45 3000 45 3100 45 4000 45 4100 45 5000 45 5100 45 8100 45 9100 45 9131 45 9200
89.	Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек)	45 3100 45 4100 45 5100 45 8100 45 9131

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
90.	Элементы направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески, детали установки упругих элементов)	45 3100 45 4100 45 5100 45 8100 45 9131
91.	Колпаки (в т. ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.	45 4100 45 9132 45 9142 45 9300
92.	Изделия системы зажигания для двигателей с искровым зажиганием (распределители, датчики - распределители, катушки зажигания, модули зажигания, высоковольтные трансформаторы, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели).	45 7300 45 7311 45 7331 45 7360 45 7370 45 7371 45 7374 45 7361
93.	Свечи зажигания искровые; свечи накаливания	45 7374 45 7371 45 7361
94.	Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)	45 7300 45 7361 45 7365 45 7370 45 7371 45 7375 45 7376
95.	Стартеры, приводы и реле стартеров	45 7375

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
96.	Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения, пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподачи, соединения разъемные	45 7300 45 7331 45 7343 45 7362 45 7363 45 7365 45 7370 45 7372 45 7373 45 7374 45 7375
97.	Декоративные детали, решетки, козырьки и ободки фар	45 4200 45 9143 45 9145 45 9153
98.	Ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников	45 3000 45 4000 45 9143 45 9146
99.	Замки дверей	45 3000 45 4000 45 9146
100.	Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)	25 3120 25 3130 25 3150 25 3160 25 3930
101.	Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца, в т.ч. материалы для них	25 7710 25 7940 45 6200 45 6600 45 9111 45 9113 45 9135

№ п/п	Объекты технического регулирования	Коды ОКП
102.	Подшипниковые узлы муфт выключения сцепления и ступиц колес	46 0000
103.	Воздушно-жидкостные отопители; интегральные охладители, отопители-охладители; распределительные устройства для подачи воздуха; холодильные компрессионные или других типов установки	45 7376 45 9144 45 9152 45 9157 45 9159
104.	Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети АТС на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые	45 7376 45 9115 45 9200 34 6847 45 9152 48 6400
105.	Домкраты гидравлические, рычажные	31 8684 36 6135 45 9136
106.	Цепи, натяжные устройства цепей и их части	41 7310 45 6200 45 6600 45 6700
107.	Ремни вентиляторные клиновые и синхронизирующие поликлиновые для двигателей автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей	25 6300 25 6400 25 6500 25 6000
108.	Диафрагмы и мембраны резинотканевые тарельчатые для транспортных средств	25 3180
109.	Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов	22 9340 22 9345